

**BINNENGEKOMEN
TEAM DOCUMENTSERVICES
D.D. 28-02-2023
No. 2023-01056 (Raad)
No. 2023-01057 (Ruimte)**

Maastricht, 24-02-2023

Geacht raadslid,



De Fietsersbond is al jaren lang een adviseur en kritische deelnemer in mobiliteitsprojecten. Het aandeel van fietser in de mobiliteit neemt al jaren toe. Actieve mobiliteit is gezond, vervuult niet, neemt weinig ruimte in beslag, veroorzaakt amper onveiligheid, kost weinig energie en weinig aan investeringskosten. Voor meer fietsers is meer ruimte nodig. Gelukkig heeft uw raad zich uitgesproken voor de STOP-prioriteit.

Nu de praktijk. Bij de verkeersregelinstallaties (VRI's, de 'stoplichten') krijgen nog steeds fietsers en voetgangers 6 seconden groen licht (ze moeten zich eerst aanmelden) terwijl het stinkende snelverkeer groenperiodes kent van 30 seconden (en soms 2 keer achter elkaar!). Daar is nog veel te verbeteren. Daarop wijzen wij – dat moet helaas – bij herhaling.

Wij hebben ook meegesproken in het project Maartenslaan-Wilhelminasingel. Dat doen wij om een zo goed mogelijk resultaat te behalen voor de fietser en ook voor de voetganger (zebra's!). Wij spreken niet mee om als applausmachine voor een project te worden opgevoerd.

In een dergelijk project komen wij vaak met niet gebruikelijke maar uitvoerbare voorstellen. Geldgebrek in een project is vaak een reden, maar ook angst voor nog niet zo vaak beproefde, uitvoeringen is een reden om voor meer gebruikelijke oplossingen te kiezen. Of bijvoorbeeld de overweging van 'doorstroming'. U mag raden van welke verkeersstromen. En uiteindelijk - binnen de voorgaande opgelegde beperkingen - proberen wij het belang van de fietser te dienen en moeten ons schikken in een beperkt resultaat.

Samengevat: wij zijn direct betrokken geweest bij het ontwerpproces. Wij wilden geen tweerichtingen fietspaden. Dat is (grotendeels) gelukt. Wij zijn niet blij met het tweerichtingen pad langs de Franciscus Romanusweg, vanwege een rottige oversteek en omdat het lang gaat duren voordat dit voortzetting krijgt langs de Maas richting Limmel aan de Maas.

De gemeente en het verkeersbureau hebben gekozen voor gebruikelijke oplossingen.

Wij hebben een aantal punten geslikt als verre van optimaal maar beter dan de huidige situatie. Wij hadden een minirotonde willen hebben op de kruising Maartenslaan/Wilhelminasingel. Eigenlijk hadden alle niet professionele betrokkenen daar een voorkeur voor. Het is krap maar het kan.

Ten aanzien van uw STOP-prioriteit is meer resultaat nodig.

Groet,

Voorzitter Fietsersbond Maastricht en Heuvelland

P.S.: Ondernemend Wyck schijnt opeens niet meer voor een autoluw Wyck te zijn en nu zou de ambtenarij het gehele overleg met Wyck over moeten doen. Dit is een schande voor het democratische proces dat hier heeft plaatsgevonden en een aanslag op de al beperkte ambtelijke capaciteit. Wij pleiten al jaren voor meer ambtelijke capaciteit om de STOP-prioriteit ten uitvoer te brengen.